

BIZSERGETŐ ÉRZÉS, HOGY TUDOD, MEGSÉRÜLHETSZ

Michelisz Norbert túl van élete legnehezebb évén. Őt ismerve nem is meglepő, hogy a csalódást keltő világbajnoki ezüst után rizikókat húzott: csapatot váltott. A másodperc tört része alatt kockázatot kezelni - ehhez ért a legjobban. Ösztönösen. Így építi a csapatát, így fektet be, így ül autóba - ez az élete.

KÉRDEZETT: WILLIN-TÓTH KORNÉLIA ÉS ZSIBORÁS GERGŐ

Elvesztetted a 2017-es túraautó-világbajnokságot vagy nem nyerted meg?

Elvesztettem. Az utolsó futam előtt csütörtökön este úgy feküdtem le - és ritkán szokott ilyen történni velem -, hogy valamiben biztos voltam. Én voltam ponthátrányban, de akkora volt az előnyöm köridőt tekintve a szabadedzések után, hogy magaménak éreztem a vb-címet. Szerintem ezért is viseltem annyira rosszul a pénteki történéseket. Utána viszonylag sokat jártam Pécsről Budapestre, és az M6-os autópályán azért van idő gondolkodni. Nagyon sokszor megfordult a fejemben, hogy mennyire más lenne világbajnokként utazni és nem második helyeztekként.

TÜLLÉPETT rajta, de a kérdés után szünetet tart, látszik, tényleg nagyon meiyen volt a szezon után.

VERSENY-KARRIER

Dühös voltál?

Csalódott voltam. Elszalasztott lehetőségként élttem meg.

A nemzetközi ázsiódon mit változtatott ez a második hely? Feljebb léptél?

Feljebb semmiképpen nem tett. Alapvetően inkább szakmai szempontokat szeretek előtérbe helyezni, mégis, ha azt látom az önéletrajzomban, hogy túraautó-világbajnok, az jókora pluszt ad kifelé és magamnak is. Hiszen akkor tudom, hogy elértem valamit, amire a széles közönség is hatalmas eredményként tekint.

A nemzetközi szakmai közönségnek az nem volt imponáló, hogy - finoman szólva - nem egy au-

1984	2002-2005	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2017
Született augusztus 8-án, Hímesházán.	Szimulátorversenyző.	Először ül igazi versenyautóban a Zengő Motorsportnak köszönhetően.	Suzuki Swift Kupa, bajnok (Zengő Motorsport).	Renault Clio Kupa, bajnok (Zengő Motorsport).	Seat Leon Európa-kupa (Zengő Motorsport), egy győzelem, összesített 14. hely (18 pont).	Seat Leon-Európa-kupa (Sunred Engineering, Seat Leon 2.0 TFSI), öt győzelem, bajnok, FIA év tehetsége díj.	WTCC (Zengő Dension Team, Seat Leon TD) Az első magyar versenyző, aki túraautó-világbajnoki futamot nyert. Az újoncok között bajnok, a pilóták pontversenyében 9. hely.	WTCC (Zengő Dension Team, BMW 320 TC) Világbajnoki összetett 9. hely. Magyarország először rendez WTCC-futamot, ahol Michelisz Norbert 70 ezer ember előtt a 2. helyen ér célba.	WTCC (Zengő Motosport, BMW 320 TC) Privát bajnoki cím a BMW-vel. Második világbajnoki futamgyőzelem a Hungaroringen.	WTCC (Zengő Motorsport, Honda Civic) 7 dobogós hely, az év végi pontversenyben pedig ismét 6. hely.	WTCC (Zengő Motorsport, Honda Civic) Világbajnoki 4. hely (az addigi legjobb összetett eredmény).	WTCC, a Honda gyári pilótája (JAS Motorsport), összetettben a 4. helyezett, de így is pályafutása legjobb szezonját zárja.	WTCC, a Honda gyári pilótája (JAS Motorsport), összetett 2. hely. A magyar autósport első világbajnoki érme. Az év legjobb túraautó-versenyzője. Az Év magyar autóversenyzője.



Az első versenyhétvégéjén Tom Coronellel



Átveszi a nem gyári csapatok versenyének győzelmi trófeáját, a Yokohama Trophy serleget 2012-ben



Egy jótékonyági eseményen Makaóban

Norbí az M6-os autópályán sokat gondolkozott, mennyire más lenne világbajnokként utazni



FOTÓ: KRASZNAI ZOLTÁN

tósport-nagyhatalom nemzet színeiben érted el ezt az eredményt?

Azt mindenképpen érzem, hogy idén történt valami. Amikor az első interjúm megjelent a szezon végén, és elhangzott, hogy nincs 2018-as szerződés, viszonylag sokat csörgött a telefonom. Olyan helyekről is, amik nemzetközi mércével mérve is jelentősek.

Tudatos volt, hogy ezt bedobtad?

Nem. Pont a katarai futam után elhangzott a kérdés, én meg válaszoltam. Visszanézve viszont akár jól időzített kommunikációs stratégia is lehetett volna.

Azt, hogy a magyar piac nem nagy, felülírja az ezüstérméd?

Úgy tűnik, hogy igen. Ez a része, amire a leginkább büszke vagyok: a modern autósport elsősorban marketing, nagyon sokat számít, hogy valaki milyen piacot képvisel, hiszen a legtöbb sorozatban a pilóták nagyon közel vannak egymáshoz képességben. Sokat nyom a latban, hogy ki mögött mennyi potenciális vásárló áll.

Január végén bejelentetted, hogy a Hyundai gyári pilótájaként folytatod a versenyzést. Ha aranyérem lógott volna a nyakadban, Honda versenyző lennél még?

Szerintem nem. Illetve nem tudom. Nem hiszem, hogy ez befolyásolta a döntésemet. De a Honda oldaláról jobban ragaszkodtak volna hozzá? Vagy ennek nem volt jelentősége?